

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7841/2022-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Ing. Jana Šedová

Mobil +420 727 966 017

E-mail sedova@spravazeleznic.cz

„Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 33

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 279:

Žádáme zadavatele o přehodnocení času, který je k dispozici pro realizaci pozemního objektu – Stanice Bubny. Podle předaného návrhu harmonogramu je doba realizace pro tento objekt uvažována v délce 24 měsíců. Po zhodnocení technické složitosti, rozsáhlosti a množství zabudovávaného materiálu je tato doba technicky nereálná. Po úvaze nad technologickým postupem při provádění železobetonových konstrukcí, rozdělení do jednotlivých sekcí a pracovních celků a propočtu na základě celkového množství betonu (cca 26,7 tis. m³ betonu a cca 7.7 tis t výztuže) odhadujeme, že pouze betonářské práce budou trvat cca 24 měsíců. Pracím na železobetonové konstrukci musí předcházet demolice stávajících objektů, zemní práce a HTÚ, založení. Následně musí být čas k dispozici na kompletní dokončení objektu. Z výše uvedeného vyplývá, že čas k dispozici je nedostatečný. Žádáme zadavatele o vyjádření.

Odpověď na dotaz č. 279:

Dle HMG ZOV je možné zahájit zemní práce a hrubou stavbu železniční stanice po zprovoznění provizorní koleje, tj. od 27.3.2023. Termín dokončení hrubé stavby je plánován na srpen 2024. Z toho plyne, že na hrubou stavbu včetně zemních prací je plánováno 17 měsíců (vč. zimního období). Stavba železniční stanice je rozdělena na 5 dilatačních celků, které lze realizovat postupně od jihu k severu. Práce na jednotlivých dilatačních celcích lze provádět do značné míry nezávisle.

Vzhledem k výše uvedenému je navržený HMG reálný a závisí pouze na možnostech dodavatele a nasazeném počtu pracovních skupin.

Dotaz č. 280:

V soupisu prací SO 02-27-01 v pol.č. 1 SLOUPKY PROTIHLUK STĚN Z KOVU nejsou započteny patní plechy sloupků, výměra by měla být o cca 9 t vyšší.

Odpověď na dotaz č. 280:

Do výměry položky č. 1 byla přidána hmotnost patních plechů.

Dotaz č. 281:

Dle odpovědi na dotaz č. 117 žádáme o doplnění položky pro čerpání vody také do soupisu prací SO 01-20-03. Úroveň základové spáry u tohoto objektu je také pod hladiny spodní vody. Zároveň žádáme odstranit tuto položku se soupisu prací SO 01-20-01, kde pravděpodobně nebude využita.

Odpověď na dotaz č. 281:

Čerpání vody bylo doplněno do soupisu prací SO 01-20-03 a odstraněno ze soupisu prací SO 01-20-01.

Přílohy:

- 1) *XDC_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava26.xml*
- 2) *XLS_Modernizace_trati_Praha-Bubny_-_Praha-Vystaviste_oprava26.xlsx*

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.5.2018
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2630954

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3b23f670-d156-465d-8cf2-337be623aa1d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana ŠEDOVIÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 12.04.2022 12:29:00



e5cc8ba9-5987-4cce-93f7-846b8bcd0a4d